

CRONACA CITTADINA

Importanti lavori iniziati in Provincia

Costruzione di argini sul Torre di Ligoano a protezione di Ligoano.

In questi giorni ad opera del Genio Civile si sono iniziati due importanti lavori in provincia, mentre si annunciano prossimi altri per l'importo di quasi 10 milioni di lire, e che si riferiscono a bonifiche della Bassa Friulana.

Un lotto di lavori riguarda la costruzione di

ARGINATURE SUL TORRE

o precisamente dell'argine sinistro di questo fiume a regime torrentizio, opere di presidio dal Ponte di Percotto alla confluenza con il fiume Natisone in territorio dei comuni di Manzano e di Trivignano. Il progetto fu allestito dall'ingegnere Cremonesi del Genio Civile, e i lavori importano una spesa di circa 380 mila lire.

Ultimate le arginature sulla sponda destra del Torre, nel tratto classificato di terza categoria da monte fino alla confluenza del fiume Natisone, si rendeva necessario provvedere alla sistemazione della sponda sinistra per difendere le campagne dalla invasione delle acque di piena e per contrapporre la loro azione demolitrice nei punti ove per l'accentramento di pericolose corrosioni, appariva più minacciata la necessità di adeguati provvedimenti.

Il progetto in esecuzione prevede la sistemazione della sponda sinistra nel tratto tra valle e valle, e cioè quello compreso tra il ponte di Percotto e la confluenza del Torre con il Natisone. Il terrapieno del ponte di Percotto permette l'esecuzione a valle indipendentemente da quelli necessari a monte.

I lavori in corso di esecuzione comprendono arginature e difese di sponda.

L'arginatura verranno costruite lungo tutto il tratto considerato perché i terreni presentano quote depresse su quelle di piena e quindi sono sommergibili.

Il nuovo argine si innesta contro il terrapieno del ponte e segue la sponda con andamento parallelo a quello di destra, fino alla confluenza del Natisone.

Quivi l'argine verrà interrotto in posizione tale da consentire in razionale raccordo con i futuri argini dello stesso Natisone che necessariamente dovranno venire costruiti.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

La lunghezza del nuovo argine sarà di quasi quarantamila metri, e la sua larghezza alla sommità di quasi due metri.

Nuovi Autoservizi celeri fra il Friuli e la Venezia Giulia

Riferendosi ai vari articoli comparso sui periodici della Regione circa l'importanza e l'utilità per un rapido allacciamento fra il Friuli e la Venezia Giulia, possiamo informare che la Società S. A. I. T. A. ha iniziato con il 18 corrente un nuovo servizio automobilistico fra Udine e Trieste e viceversa. Questo autoservizio oltre ai vantaggi che porterà fra gli importanti capoluoghi di provincia come Udine e Trieste, ha il vantaggio principale di essere in coincidenza con l'autoservizio Udine - Spilimbergo che a sua volta viene ad allacciare con tutte le altre linee facenti capo a Spilimbergo, e più precisamente Tramonti, Travesia, Spilimbergo, Clauzeito, Lestans, Spilimbergo, Pielungo, Andinns, Spilimbergo, Montereale e Maniago e Segual Spilimbergo, nonché i vari paesi intermedi. Esso viene pure ad allacciarsi alla linea celerata Pordenone - Udine la quale a sua volta sarà in coincidenza con gli autoservizi per Longarone, Valsellina e Basso Friuli.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Il servizio sarà fatto con autobus comodi e veloci, impiegando circa ore 1,40 fra Trieste e Udine, e la tariffa viaggiatori, a quanto ci consta, sarà inferiore a quella ora adottata dalle ferrovie per la terza classe.

I viaggiatori avranno quindi tutti i vantaggi, perché partendo alla mattina col nuovo autoservizio con quello in coincidenza con il medesimo potranno nella giornata stessa recarsi dal proprio paese a Udine a Trieste ritornando nella giornata stessa. Evidenti quindi sono il vantaggio economico e la comodità che ne derivano ai viaggiatori e per questo non possiamo esimerci dall'inviare un elogio alla Società S. A. I. T. A. che ebbe la geniale iniziativa di essere fra le prime Società esercenti tali autoservizi ed offrire al pubblico tutte queste comodità pur favorendo nel contempo i viaggiatori di una tariffa realmente vantaggiosa, essendo la più bassa che il Ministero ebbe ad autorizzare con il recente provvedimento, cioè L. 0,20 per chilometro ogni persona. Oltre i passeggeri si faranno servizio di pacchi e bagagli pure a tariffa corrente.

E' evidente l'importanza ed il grande vantaggio che questo nuovo autoservizio porterà a Udine e a Trieste dato che il Friuli dopo la guerra sta sviluppando in grande entità i suoi interessi nella Venezia Giulia e nell'Istria. Il percorso di questo autoservizio sarà Udine - Pavia di Udine - Percotto - Nogaredo - Romani - Sagrado - Redipuglia - Ronchi - Montebelluna - Trieste. Un gran tratto della strada sarà percorra sulla nuova autostrada recentemente aperta al pubblico, e quindi il passeggero avrà il vantaggio, oltre che di percorrere la nuova strada tutta asfaltata, del magnifico panorama costiero.

Zoventud inamorade

Vilote Romantiche di S. A. di V.

Il nostro Furlan, del quale abbiamo pubblicato le vilote di Natale e della Epifania, un egregio cultore della musa veneta e della musica popolare, ha testè dato alle stampe un'altra delle sue graziose villote, un duetto tra «fantasi» e «fantale», della quale ecco le parole:

FANTAT

Fantazine che tu chebis
ogni tant da chel balcôn,
che tu bagnis la rosolia
che tor te parin tant boni.

Una face di conculade
dunje jù ch'è ciapari,
bel strinzint la to manite
ringrazis ti bussari.

FANTATE

Fantazin che tu mi cialis
cun chei voi di un bici celest,
id ti doi ce che tu quella,
pè lo grazie e jù to zest.

Lis mes rois id doi dati,
lis lor fuels cui vas fluris;
sol tu dani una perbule
ch'è vestini sinipi unis.

Parole gentili che rispondono perfettamente a ciò che è generale sentimento delle nostre sane popolazioni: crearsi una famiglia propria, restare sempre uniti.

Per la musica ne lasciamo il giudizio ai numerosi cori che certamente vorranno provare la nuova villotta.

ARTE e TEATRI

Due spettacoli d'eccezione al Puccini

Come ieri abbiamo annunciato, avremo, per due sere, a cominciare da domani, al nostro Puccini la compagnia originaria Alfredo Uffertini.

Da recensioni di giornali italiani ed esteri, abbiamo potuto rilevare che il troviamo di fronte a veri artisti d'eccezione e che è testimoniato dai grandi successi ottenuti dalla compagnia in tutti i teatri dove essa si è presentata.

La compagnia Uffertini svolge un programma veramente eccezionale e prettamente famigliare, in cui noi troviamo dei numeri che fanno realmente rimanere stupiti, data l'arte ed il moro con cui li eseguono.

Ecco alcuni dei migliori numeri eseguiti da Alfredo Uffertini, artista di Corte, Fredy Uffertini, originale artista comico ed Emma Zimmermann, il Medium.

L'uomo con l'acqua nella testa - La fabbrica del denaro - Il balletto degli spiriti - Animali stregati - Il mistero della maschera verde ecc.

Carnevale 1931

Al Teatro Puccini, ogni domenica vi sarà una veglia dante, a cominciare da dal 18 corr. Assicuriamo che, come ogni anno, la riuscita sia ottima.

Giovedì 12 febbraio vi sarà la tradizionale mattinata famigliare colla Festa delle Bambole con ricchi premi e un regalo per tutti i bambini.

Ballo goliardico

Il Gruppo Universitario Fascista Friulano ha indetto la prima serata danzante della stagione, per mercoledì 21 corrente, nelle sale sottostanti al Cinema Eden.

Cinema Varieta' Cecchini

Molto pubblico che ha dimostrato con entusiastiche acclamazioni tutta la simpatia per la bravissima primaria compagnia minima del teatro comico: Gustavin che ieri sera ha debuttato molto brillantemente. La compagnia si produce ogni sera con spettacolo nuovo, e precisamente commedie musicali, scherzi comici, parodie, a tutto ciò che può allettare lo spettatore per far trascorrere un'ora di grande divertimento.

Oggi venerdì, dalle ore 17, la compagnia Gustavin rappresenterà la giocosa farsa musicale «Gustavin e il teatro» ossia «Re per quattro franchi». Precederà il magnifico programma cinematografico «La principessa del Circo», tratta dalla nota opera di Kalmann, con protagonista Lola Kolt e Harry Liedke.

Programma destinato a richiamare molto pubblico per l'enorme successo riportato ovunque dal duplice spettacolo cinematografico e di varietà.

Udine - S. Giorgio di Nogaro

Partenze: L. 3,45 - A. 4,30 - MD. 6,20 - DD. 9,47 - A. 13,10 - A. 16,40 - D. 18,45.

Arrivi: L. 3,45 - A. 7,30 - D. 10,34 - O. 15,40 - A. 19,12 - DD. 19,58 - MV. 23,13.

Il lusso delle 1,17 si effettua nei giorni di mercoledì, venerdì e sabato dal 17 dicembre al 19 aprile 1931 e quello delle 3,25 si effettua di mercoledì, venerdì e domenica dal 19 dicembre al 22 aprile 1931.

Udine - S. Giorgio di Nogaro

Partenze: L. 3,45 - A. 4,30 - MD. 6,20 - DD. 9,47 - A. 13,10 - A. 16,40 - D. 18,45.

Arrivi: L. 3,45 - A. 7,30 - D. 10,34 - O. 15,40 - A. 19,12 - DD. 19,58 - MV. 23,13.

Il lusso delle 1,17 si effettua nei giorni di mercoledì, venerdì e sabato dal 17 dicembre al 19 aprile 1931 e quello delle 3,25 si effettua di mercoledì, venerdì e domenica dal 19 dicembre al 22 aprile 1931.

Udine - S. Giorgio di Nogaro

Partenze: L. 3,45 - A. 4,30 - MD. 6,20 - DD. 9,47 - A. 13,10 - A. 16,40 - D. 18,45.

Adunata di Avanguardisti

Domenica 18 corrente mese, alle ore 8,30, adunata della Corte Udinese Avanguardista. Visita al Museo del Risorgimento, Pinacoteca, Galleria Marangoni. - Luogo di riunione: Palestra O. N. B. (Via dell'ospedale). - Divisa: uniforme ordinaria - Manipolo: ciellisti, senza bicicletta.

«Il ritorno dei combattenti»

Domenica 18, alle 9,30 conferenza agli avanguardisti del co. cav. dott. Giovanni Groppiero, sul tema: «Il ritorno dei combattenti» - «Mussolini».

Adunata premilitari

I premilitari del secondo corso dovranno presentarsi domenica in Caserma alle ore 7,30 precise per partecipare all'ultima lezione di tiro a segno.

Gli allievi del primo corso dovranno presentarsi in caserma alle ore 8 per partecipare ad una importante esercitazione.

D. A. T.

Le Camicie Nere della Milizia D. A. T. appartenenti a classi giovani tuttora soggette ad obblighi di leva militare, dovranno trovarsi presso la sede del Comando (Via Lurati 36) domenica 18 corrente alle ore 9, per istruzione. Uniforme ordinaria.

CRONACA MESTA

Un lutto

Si è spento a 74 anni, lo stimato negoziante Giuseppe Gori, che ebbe un'esistenza dedicata al lavoro e seppie ispirare una grande stima e considerazione in quanti lo conobbero.

Fecce parte del Consiglio Comunale di Udine per ben 13 anni e precisamente settembre 1901 al giugno 1914; fu anche assessore effettivo.

Negli anni 1901-1902 fece parte della Commissione per gli studi sulla riforma elettorale; fu nominato revisore dei conti comunali per gli anni 1902-03; fece parte della commissione per la cassa famigliare nei bienni 1910-11 e 1913-14.

Alla sua memoria

Libri recenti

Amalia Guglielminetti
enigma spiegato

È uscito in una lussuosa edizione, rare saggi della più pura arte tipografica italiana, coi tipi dell'Editore Remond e di Palermo, una nuova opera di Amalia Guglielminetti enigma spiegato.

Insostituibile, l'amica, che abbiamo avuto l'onore e il piacere di avere, nei parecchi mesi di sua residenza a Udine, collaboratore assiduo del nostro lavoro, ha già al suo attivo numerosi volumi letterari e biografici, tra i quali il notissimo «Dante e l'Italia» - (Ed. Graziopoli - Pistoia) - che tante discussioni sollevò al suo apparire. In queste pagine egli si mostra particolarmente ardito ed al tempo stesso squisitamente gentiluomo.

Egli trae alla ribalta una nobilissima scrittura che da qualche tempo tace racchiusa in un suo disdegnoso silenzio, e ce ne racconta la vita, ce ne svela l'anima, ce la comunica con realtà e con raffinatezza dal primo suo vagito fino alle sue più recenti e non ancora compiute attività di poetessa e di narratrice.

Amalia Guglielminetti che l'Autore definisce come già la definì un grande giornale, è la scrittrice più interessante d'Italia, balza da questi fogli stinge svelando, con tutto il fascino di una femminilità appassionata, con tutti i tormenti di una intelligenza superiore.

Mario Castaldi, allungando il suo nome a quello della poetessa delle «Seduzioni» ha creato un'opera seducentissima ed ha lanciato il suo libro migliore.

Voce fraterna.

dalla Svizzera italiana

Fra i libri ricevuti in omaggio in questo primo scorcio del nuovo anno, ci ha subito interessato l'«Almanacco della Svizzera italiana 1931», edito a cura di L. Adami, Rivista Ticinese di cultura italiana che esce a Bellinzona e stampato a Varese, presso la Varese grafica.

Quale sia lo scopo che la Rivista editrice, organo degli Italiani del Canton Ticino e Grigioni, incorporati nella Svizzera, si è ben chiaro: conservare alle popolazioni il loro carattere latino-italiano, sotto i molteplici aspetti: lingua, storia, tradizioni, costumi; mantenere ed accrescere i legami tra il popolo dei due cantoni e la Nazione italiana, poiché Stato e Nazionalità possono essere — e sono più volte — due cose differenti, né questa può lasciarsi sopprimere da quello: ciò che, del resto, non accade nella secolare repubblica poliglotta.

In una delle prime pagine, di fronte alla tomba di Dante, si afferma: «L'italianità non termina né all'Adriatico né all'Alpi, ma si spinge fino alla Silvestra ed al Retico, alla catena del Piz Sol, al Gottardo ed oltre». E nella pagina retrostante c'è il busto di Cesare Battisti, un busto potente del Martire dedicato dall'Adula «in Trento, d'Italia». Questi cenni bastano, crediamo, a caratterizzare il libro ed i suoi scopi.

Isidoro strenui lottatori, che combattono aspramente con fede e coraggio perché i due Cantoni conservino la loro fisionomia italiana, e possono ben dire, come nella prefazione: «L'italiano credere che l'Almanacco 1931, della Svizzera italiana possa trovare tra il pubblico lettore una accoglienza cortese, sincera, fraterna» è più che: «Migliore occasione non si presenta per rammentare ai lettori nostri benevoli, l'altissimo patronato spirituale per cui tutti gli odierni difensori dell'italianità del Ticino e dei Grigioni possono orgogliosamente, mai smentendosi, nella loro fedeltà intendendo alla memoria di Chi riassume quanto di meglio può vantare — per schietta italianità — nostra terra, Carlo Dall'Avantaggio, Giacomo Boncompagni e Luigi Ricossa, restano per sempre i propugnatori intemerati di un miglior avvenire del Ticino e della Rezia Corvina, intesa nella loro interezza gentile di millenaria terra nostra. Né il martirio dei fratelli Ferruccio ed Enrico Salvioni, fu invano. La loro morte, sui campi della Guerra d'Italia, viene allineata a porre il definitivo suggello sulla azione difensiva degli antesignani della Causa etnica e spirituale, «Ticino-Grigioni».

Oltre 200 pagine compongono l'Almanacco, ed il gruppo dei giovanissimi che lo compilano ci fanno passare in rassegna parecchi fra i benemeriti difensori della italianità nei due Cantoni (fra cui talune donne), usi e costumi ticinesi, satire contro i tedeschi — e tutto ciò in piccole biografie, in novelle, in poesie. Fra gli scritti in lingua, non mancano quelli nelle parlate ladine del Ticino e dei Grigioni. Numerosi i ritratti, le vignette.

Non sappiamo resistere alla tentazione di riportare i due sonetti che ricorda il primo nefasto di Caporetto, e il secondo per dare a quello maggior risalto, la vittoria di Magenta riprodotta da un volume di versi stampato a Bellinzona — ed il boccale infiorato, del poeta Ticinese Enrico Talamona:

Caporetto

I.

Disse il babbo: — che c'è sui bei giornali?
Risposi, e la mia voce era strozzata:
— non tanto bene, pare abbandonata
Venezia... — Lui cercava già gli occhiali.

Io guardavo nel fuoco; le spirali
del fumo su per la cappa ammantata
Che vento in alto? Come una cantata
evocante non so che antichi mali.

Il babbo piegò il giornale, disse niente,
venne presso al camino e levò via,
dal tripiede, la pentola bollente.
Lacida affini rivolse nella mia
la pupilla, e — che fumo, disse, qui!
Diamini chi lo debba piangere così.

II.

Cominciò dopo a ragionare,
dei suoi tempi d'allora: ragazzino,
scendeva in Lombardia, spazzacamino,
da un nadrone che aveva il casolare,
presso Magenta. Un di vide sfilare,
in sulle prime luci del mattino,
molte divise bianche, e li vicino,
repente la battaglia divampare.

E mentre da ogni parte si batteva
stette con la famiglia nel fienile,
nascosti, e chi pregava, e chi piangeva.

Ne la sera, da ogni campanile
suonava a festa e tosto s'è saputo
che l'arciduca era stato battuto.

ENRICO TALAMONA

Il Diavolo santo
di Orazio Marcheselli

Con questa quadrata opera di pensiero e di poesia il giovane scrittore mantovano conferma il giudizio su di lui formato quando apparve il primo rigoglioso suo romanzo: «I Brutti».

Le manie di un'arte raffinata, la suggestività della concezione, l'interesse dello intreccio, la potenza dello svolgimento, la opulenza della lingua in una elegante sobrietà e in una chiarezza signorile fanno del «Diavolo santo» (Ed. L. Cappelli, Bologna), una tra le meglio riuscite opere che abbiamo vedute la luce in questi anni. Ed è con un respiro di sollievo che si giunge agli ultimi versi poiché è spontanea l'esclamazione ammirativa che sgorga dal cuore. Se Dio vuole, c'è ancora qualcuno in quest'epoca di impotenti e di decadenti che sappia cantare con grazia e potenza, che sappia dire quel che pensa con verità d'arte, che abbia delle idee originali e maschie e che sappia avvicinare con una forma snagliante che non è né del novecento né del trecento, ma è nostra, italiana, di tutti i tempi.

Il «Diavolo Santo» pure derivando la sua favola da un clamoroso episodio di vita spirituale e politica, di aberrazione, di sensualità e di misticismo, è creazione che ripulisce il fatto storico e lo trasforma in opera altissima di poesia. E non si può correre come s'usa alla ricerca dei paragoni, dei confronti, delle assonanze nella letteratura dei secoli e dei popoli.

Il «Diavolo Santo» è l'opera originale

di un ingegno originalissimo che non ha cercato le sue fonti nella scuola o nella materia di altri, sia pur grandi, ma ha trovato la scaturigine della sua visione nel proprio cuore vibrante che ha profuso l'onda fluida di tutte le armonie al verso sonante e fascinatore. Nello svolgimento delle scene, nel susseguirsi degli avvenimenti, nel fuoco più divampante delle lotte per l'amore e per l'odio, per Dio e per la carne, il poeta segue un suo modo particolare di comprendere e di riprodurre che lo distingue nettamente da tutti gli scrittori che amano rievocare per le scene le dolci o tragiche azioni che commossero i tempi.

Orazio Marcheselli svolge la sua tragedia, che pure è reale e storica nel paese dei suoi sogni e delle sue visioni di poeta, per modo che i personaggi assurgono alla bellezza di simbolo e diventano «tipo». Ciò che è il maggiore sigillo dell'arte vera, generosa e creatrice, ciò che ci assicura essere Orazio Marcheselli non più la fulgida promessa che abbiamo accarezzata e in cui speravamo, ma una solida affermazione dalla quale è lecito trarre gli auspici più fecondi.

M. M.

Cura efficace dell'Eczema

La metà di tutte le affezioni della pelle è classificata come eczema. Il mezzo più efficace per combattere questo male è di applicare l'Unguento Foster. Questo balsamo ha uguale successo per le emorroidi, pruriti, scabbia, impetigine e nelle altre affezioni pruriginose della pelle. Ovunque L. V. Dep. Gen. C. Giongo, Milano (137).

Fatti e fatterelli del giorno

Rubano alla Cappella Monumento di Bressa

Don Lucis, il benemerito parroco di Bressa, ha provato ieri una dolorosa sorpresa. Ignoti ladri, compiendo un doppio sacrilegio, avevano scassinato con grimaldelli le cassette per le elemosine della cappella monumento.

Il danno subito è lieve; però va segnalato il sacrilegio commesso dagli ignoti furfanti che non rispettano i più santi sentimenti di devozione e di amore verso i Caduti per la Patria.

La latteria di Vidulis svaligiata

Novanta forme di formaggio rubate

Ci telefonano da Dignano: Stanotte ignoti ladri penetrati nella latteria di Vidulis hanno addirittura svaligiato il deposito di formaggio rubando ben 90 forme e cagionando un danno di quattromila lire.

Da notarsi che la latteria sorge proprio nel centro del paese, quindi non si capisce come i ladri hanno potuto eseguire la loro lunga e faticosa operazione senza essere disturbati e senza destar allarmi. Difatti nessuno ha sentito rumore, e nel mattino il casaro rimase strabigliato trovando aperta la porta e, non trovando più le novanta forme di formaggio.

Furono rinvenute davanti la porta aperta con scasso tracce del camion con cui i ladri si servirono per il trasporto della refurtiva.

Un altro tentativo ladresco è avvenuto la notte stessa a Dignano, per opera forse dei medesimi maleintenzionati.

Il colpo era stato diretto contro il negozio di coloniali del signor Pantaleo Pizzo. Il signor Pizzo si svegliò però di soprassalto ai rumori sospetti che venivano dal sottostante cortile, e aperta la finestra, giunse appena in tempo a vedere un giovane che, inforcata una bicicletta che aveva deposto sul muretto del cortile, se la batteva a tutta velocità.

I carabinieri sono giunti subito sul posto ed hanno iniziato le indagini.

Nato con la camicia?

Non tutti... nascono con la camicia, e non tutti hanno la fortuna di trovare dei sacchi di grano abbandonati sulla strada.

Il giovane Angelo Colle fu Antonio, da San Michele, è uno di questi fortunati mortali. La ciambella però non gli riuscì completamente bene, perché ieri sera, mentre con un sacco di grano posto sulla bicicletta percorreva la strada da Zuglian, a Pozzuolo, venne fermato dalla guardia di Pozzuolo che gli richiese che cosa mai avesse nel sacco.

«L'ho trovato vicino alla Cooperativa», disse. «Sì, trovo sempre roba io». Mentre si svolgeva il colloquio, capitò un carrozzone, certo Giuseppe Cigola, di Antonio, di quei 60 da Ronchi, il quale cominciò ad invadere il centro dell'intersezione, e lo avrebbe anche cazzottato se non fosse intervenuta a tempo la guardia.

Il Colle gli aveva abilmente tolto dal carro un sacco di grano. Alcuni passanti, accortisi del furto, si erano data premura di avvertire il carabiniere che, abbandonato il carro e cavalli si era dato all'inseguimento. Il Colle venne denunciato.

Duplice contravvenzione.

Ieri, a Pagnacco, certo Luigi Miotti fu Francesco, di anni 40, in preda ad una potente sbornia importunava i passanti, e non solamente quelli, perché voleva ad ogni costo entrare negli esercizi pubblici, ritenendo di non aver bevuto abbastanza vino.

Fu necessario avvertire la benemerita. Quando il Miotti si trovò davanti ai militari divenne... un leone, che fu presto addomesticato, portandolo di peso in guardiola. Triste risveglio oggi, perché venne denunciato per ubbriachezza e per bestemmie.

Per contravvenzione al foglio di via

Gli agenti di P. S., hanno ieri tratto in arresto, per contravvenzione al foglio di via, certi Bruno Bragutti di Giovanni, di anni 24, da Palmanova, e Guido Frezzato, di anni 21.

Due infortuni sul lavoro

Il facchino Alberto Romanelli di Antonio di anni 23, e il meccanico Mario Facchini di Pietro, di anni 34, abitante in via Tiberio Deciani, hanno dovuto ricorrere alle cure mediche per degli infortuni sul lavoro.

Il Romanelli è stato accolto nel Pio Luoco, essendoci prodotto una contusione alla spalla guaribile in una decina di giorni, mentre il Facchini è stato rimandato dopo le cure del caso, avendogli il sanitario riscontrato una ferita lacerata contusa con asportazione dell'unguento del dito medio della mano sinistra, guaribile in pochi giorni.

Industriale in contravvenzione

I RR. CC. della Stazione di Cervignina in data 13 gennaio hanno dichiarato in contravvenzione l'Impresa Comini ing. Pietro costruttrice delle Case dei Ferrovieri in Cervignina perché aveva assunto l'operaio Attilio Fernet di Valentin, di Villa Vicentina, senza il tramite dell'Ufficio di Collocamento dell'Industria.

Le operazioni della Vigilanza Urbana

Durante l'anno 1930 i Vigili municipali hanno eseguito le seguenti operazioni: contravvenzioni alla legge sulla circolazione 3347, delle quali 1885 conciliate; contravvenzioni ai vari regolamenti locali 4331 delle quali 3254 conciliate. In totale le contravvenzioni elevate furono 7678, delle quali vennero conciliate 5140.

Si frattura una costola

L'ingegnere Domenico Pasqualini di anni 39, abitante in Viale Venezia, ha dovuto ricorrere alle cure del sanitario del nostro Ospedale, dott. Butti, che gli riscontrò la frattura della settima costola, che lo giudicò guaribile in un mese circa.

Il signor Pasqualini si produsse tale lesione, spingendo la propria auto che si era fermata.

Per tutti i lavori tipografici

Opere scientifiche, letterarie, religiose, memorie e conclusioni, avvisi circolari carta e buste inviate, materiale e stampa necessari ad aziende commerciali, industriali, agricole, ecc. ti, volgetevi alla

TIPOGRAFIA

Domenico Del Bianco e Figlio

PREVENTIVI A RICHIESTA

GABINETTI DENTISTICI

e di protesi dentaria

dott. D. Damiani

MEDICO CHIRURGO SPECIALIZZATO

UDINE - Via Vitt. Veneto Tel. 1-80

(Ingresso Via Lovaria)

Riceve tutti i giorni Per tutti

Dal Friuli centrale

ULTIMA ORA

Tarcento

La Befana Fascista

Vi demmo a suo tempo relazione della cerimonia per la distribuzione di pacchetti di frutta e dolci a tutti i 50 iscritti alle nostre fiorenti organizzazioni giovanili, distribuite svoltesi alla presenza delle maggiori autorità locali, nella Palestra della Casa Balilla, il giorno dell'Epifania.

Nel pomeriggio di oggi, poi, a completamento della sopradetta iniziativa, circa una settantina di organizzati, convenuti nella sala ottagonale del nostro Municipio, accompagnati dai parenti, hanno ricevuto oggetti di divisa (mantelli, calzoni grigio-verdi, camicie nere ecc.).

Alla distribuzione erano presenti il Presidente del Comitato Balilla, dottor Bonfadini, il Presidente del Comitato di Assistenza Civile, co. di Montegnacco, la delegata del Fascio Femminile, signa Giacomuzzi, il R. Direttore Didattico, numerosi insegnanti del comune.

Per la riuscita di questa opera veramente benefica e fascista, indevolmente organizzata dal Fascio Femminile, concorse il Comitato dell'Opera Balilla, il Comitato di Assistenza Civile, che hanno rispettivamente contribuito con lire 200 e 500 e i commercianti locali, che a questo scopo hanno devoluto l'importo delle consueta regalie ai clienti nei giorni di Natale e Capodanno.

Ci auguriamo che negli anni venturi, altri enti ed istituzioni cittadine concorrano con qualche pur modesto contributo, perché quest'opera veramente benefica ed umanitaria possa avere un più largo sviluppo.

Cividale

PER IL CONTROLLO SUGLI AFFITTI

Il Podestà dott. cav. Giuseppe Mulloni ha disposto che ogni inquilino compili un formulario, registrando il nome del proprietario di casa, l'importo dell'affitto che corrisponde e se gli fu praticata o no la diminuzione per l'aumento dei prezzi. Detti formulari dovranno essere presentati al Municipio per un controllo, affinché l'Autorità Municipale possa quindi procedere d'ufficio contro i proprietari che non avessero praticato l'abbasso e per un voto di plauso a quei proprietari che spontaneamente lo hanno praticato.

PER LA RIDUZIONE DEI PREZZI

La speciale Commissione per la vigilanza sulla riduzione dei prezzi, presieduta dal Segretario politico prof. Alfonso Marino, ha fissato i nuovi prezzi di vendita nel caffè, borse e nelle pasticcerie, per ogni genere di bibite e liquori, alle creme ed agli sciroppi ed agli amari. Il listino deve essere tenuto in evidenza.

CELIBI, FATEVI AVANTI...

Il Podestà dott. cav. Giuseppe Mulloni invita tutti i giovani celibi nati nell'anno 1905 e residenti nel Comune, a presentarsi entro il 31 gennaio corrente, al locale ufficio distrettuale delle imposte dirette, la demarca del loro stato di celibato, indicandovi la generalità, la data di nascita ed il reddito derivante dalla professione, mestiere o proprietà, e ciò per non incorrere nelle penali sancite dalla legge.

INFORTUNIO

L'operato Clemente Pietro di Antonio, 41 anni, addetto alla Italcementi, stava spingendo a mano un vagone addosso a una linea. L'altro operato addetto agli scambi, non provvide a mutare, come doveva, lo scartamento stesso, e fu causa che il vagone si rovesciò, e il Clemente rimase ferito al polso destro, lo del terzo dito della mano sinistra, con schiacciamento dell'unghe.

Beneficenza

Alla Casa di Ricovero: dott. Antonio Mulloni, per onorare la memoria del dr. Gemiliano Cuccavaz lire 10.

Le signore Brusini Anna in Gattardis e Stefania in Malsani, per onorare la memoria del loro caro Padre cav. Luigi Brusini lire 50.

Pure in memoria del cav. Brusini Pietro Malsani, Roma, 50 — Gina e Silvio Malsani, Milano, 25 — Egli e dott. Gigi Piva, Fiume 20.

Al fondo pensioni della Società Operaria: Le signore Brusini Anna in Gattardis e Stefania in Malsani, per onorare la memoria dell'amato genitore cav. Luigi Brusini lire 50.

Giovani al Nazione

Si viene riferito che il signor co. Francesco di Trento da Dolegnano ha ordinato che a tutti i propri fattivoli ed inquilini venga applicato il ribasso del 10 per cento sui canoni d'affitto delle case da questi tenute a pigione.

Tale provvedimento ha suscitato una ottima impressione in questo Comune.

BENEFICENZE

Il co. Enrico de Brantis ha versato lire 20 a questa Congregazione di Carità, in morte di Francovig Giulio.

La presidenza sentitamente ringrazia.

Bagnaria Arsa

Presenti il vice podestà enotecnico Amos Brugger, il segretario comunale Cenovino, il Presidente della Congregazione di Carità sig. Menossi Alfonso, il parroco don Giuseppe Menossi ed il medico comunale dott. Bergamini ed altre autorità, si è svolta domenica la festa della Befana Fascista. Sono stati beneficiati quasi novanta bambini poveri del Comune, con effetti di vestiario, calzature, maglierie e dolci.

Luigi Brusini, lire 50.

Osooppo

DOCUMENTI SCOMPARSI

RI Trovati a Vienna

Per il grande interessamento di don Comiso che instancabilmente è intento in ricerche, si è constatato che a Vienna si trovano circa 200 volumi e documenti trafugati dal Friuli durante l'invazione.

Gemona

L'ESITO DELLA MOSTRA DEL PRESEPIO

Come dicemmo, era stato bandito un concorso per il miglior Presepio. Ora sappiamo che la Federazione Artigiana ha premiato quello veramente bello del signor Lorenzo Revelant.

Il Segretario Provinciale cav. Libero Grassi ha mandato al bravo artigiano il suo plauso per incoraggiare la nobile iniziativa del Presepio, e gli ha destinato un diploma di benemerenza ed una medaglia del Consiglio dell'Economia.

CRONACA PORDENONESE

Pordenone

LO SPACCO MUNICIPALE TIPO

Il chiarissimo dott. comm. Bianco, Commissario Prefettizio del nostro Comune, ha deciso l'apertura di uno spazio Municipale tipo, e ne ha dato con apposito manifesto l'annuncio. Ricordato che la Commissione per l'adeguamento dei prezzi, nominata dal Commissario Straordinario del Fascio dott. Perotti, ha stabilito un listino dei prezzi massimi di vendita, soggiunge che, appunto per assicurare la uniforme applicazione di tali prezzi ed offrire ai consumatori un mezzo facile e pratico di controllo, aveva deciso l'apertura dello spazio comunale tipo. Il quale non si propone fuori scopi di concorrenza, ma vuol servire solo di orientamento e di controllo. Sarà aperto in via della Motta, in un locale a tenerezza della Casa del Fascio.

CROCERA AEREA ITALIA-BRASILE

Al Politeama Roma, ieri, alle 15, presenti le autorità, Commissario del Comune dott. Bianco Vice Prefetto, il segretario capo del Comune dott. Valardi, il cav. de Valenzuela in rappresentanza del Direttore Federale, ecc. ecc. e di una immensa folla, si offrì gratuitamente la pellicola della Crociera Aerea Italia-Brasile, inviata dalle stero ufficiali. La magnifica cinematografia interessò moltissimo e si applaudì. La pellicola si darà ancora per qualche giorno.

SI RICERCANO TESSITRICI

L'Ufficio Collocamento dei Sindacati Fascisti dell'Industria comunica: Si ricercano 50 operatrici abili tessitrici a due telai per un lanificio della provincia di Brescia. Tutte le interessate potranno rivolgersi per chiarimenti in proposito al predetto ufficio nel Palazzo XX Settembre.

San Vito al Tagliamento

La Befana Fascista

(15) Questa mattina alle ore 10 precise nella Aula Magna delle nostre Scuole Elementari fu elegantemente celebrata la festa della Befana.

La grande sala, per l'occasione, era preparata magnificamente dai genitori e dalle autorità, e rappresentanza. Notiamo fra questi il Vice Podestà sig. Giuseppe Vivalda in rappresentanza del Podestà on. Fancello, Mons. Cacci, Arcidiacono, il Direttore Didattico signor Bernardo Pantarotto, il Segretario Capo del Comune signor Giuseppe Pellegrini, i due Marescialli del R.R. C.C., il Capo Stazione sig. Pagliaro, il Corpo insegnante e il Fascio femminile con la Segretaria signora Springolo Amalia Alessio.

Anche quest'anno, nonostante le ristrettezze economiche generali del momento, la cittadinanza ha risposto con entusiasmo all'appello lanciato dal Podestà e dal Fascio Femminile. I beneficiati sommarono a ben 340 tutti alunni poveri e tutti ebbero un pacco di indumenti invernali nonché frutta e dolciumi.

Il Direttore Didattico signor Pantarotto prima della distribuzione, fra un religioso silenzio, con parole nobili ed espressive, illustrò il significato dell'odierna cerimonia.

Anche quest'anno si rinnova la Festa di amore e di gentilezza che l'illmo. signor Podestà aderendo all'invito squisitamente paterno del Duce e colla collaborazione del Fascio Femminile ha voluto allestire. La Befana Fascista — egli dice — dal cuore grande del Duce che oltre all'amore per la terra d'Italia, ha infinito e dolcissimo l'amore per tutti i bimbi, rinnova il sorriso della tradizionale Befana che scendeva di notte presso le case lasciando ovunque doni e giocattoli.

Ringrazia in modo particolare le gentili Signore e Signorine del Fascio Femminile additando alla riconoscenza dei piccoli beneficiati, e li esorta ad essere sempre più fascisti, ciò che vuol dire più laboriosi più buoni e più diligenti. Li esorta ancora a chiedere a Dio di proteggere sempre la Patria, il Re e il Duce. Dopo di che ebbe luogo la distribuzione dei pacchi accolti con sincera gioia dagli alunni.

Una lode meritata per l'opera veramente proficua svolta, vada alla Signora Springolo Alessio Amalia, Signora Ady Foglio, Pascetti Luisa e alle Signorine Iride Iole Springolo, Pascetti Antonia, Franceschini Lina, Friso Anna, Cocco Anna, Carnielli Anna Maria, Fumei Angelina, Fabrizio Maria Luisa, Bastistella Francesca, e Stefanutti Emma.

Segnaliamo le Ditte del Fr. Maddalena e Guidi Ramaciotti per la generosa offerta, la prima di aranci, e la seconda di carta d'imballa.

Anche i negozianti, compresi in quest'opera altamente benefica, credettero opportuno praticare buoni prezzi negli acquisti.

EBURNO TREDICI GALLIE

I soliti signori, questa notte, indisturbati, poterono entrare nel cortile di proprietà dell'Impresario Edile Lovisetti Giuseppe a fare piazza pulita nel pollaio.

I mariti, se la svignarono senza lasciare traccia di loro. Il furto venne denunciato e l'Arma del R.R. I.C.C. che sta ora indagando.

Anche in località vicine le notti scorse tentarono simili furti, però senza risultato.

Cinema Impero

(già MODERNO)

Fra giorni apertura del locale ampliato ed abbellito.

Nimis

STATISTICA DEMOGRAFICA

Al 31 dicembre la popolazione residente del Comune era di 6678 persone; nell'anno decorso vi furono 95 nascite di fronte a 57 morti; i matrimoni, tutti con il rito religioso, 40.

CONTRAVVENZIONE

Per protrazione d'orario e per mancanza di licenza di festa da ballo, è stato posto in contravvenzione l'oste Giacomo Mucchelle con esercizio in Cernegne; il conduttore dell'esercizio è tale Angelo Del Negro, presente al momento della sorpresa.

Barcis

Un furto alla Coop. di Consumo

L'altra notte, i ladri hanno commesso un furto alla nostra Cooperativa di consumo. Dopo aver scardinata una imposta, penetrarono nell'interno dei locali e scassinando il cassetto del banco rubarono un centinaio di lire.

Rubarono pure un portamonete vuoto, ma non si azzardarono a portar via proviande, che pur vi erano in gran copia, forse perché disturbati.

Spillimbergo

PER EVITARE UN INVESTIMENTO

In vicinanza della stazione ferroviaria, il signor Seren che guidava un'auto, si trovava ad un tratto di fronte ad un elica.

Per non investire, il Seren sterzò bruscamente, andando a cozzare contro un paracarro, rovinando tutto l'avantreno della macchina.

Pielungo

FESTEGGIAMENTI DELL'OPERAIA

L'altro giorno, ricorrendo il 370 anniversario della fondazione della Società Operaia, i soci hanno festeggiato la ricorrenza con il seguente programma: ore 9.30: adunata dei soci e formazione del corteo, con a capo il vessillo della Società, per recarsi alla chiesa parrocchiale — Ore 10: Messa solenne — Ore 11: vernacoli d'onore — Ore 12: banchetto nell'albergo Zannier.

Al banchetto, il Presidente ha tenuto un breve e applaudito discorso d'occasione.

Casarsa

STATISTICA DEMOGRAFICA

Nati: maschi 78, femmine 75 — Morti: maschi 17, femmine 25 — Immigrati: maschi 11, femmine 56 — Emigrati nel 1930: maschi 98, femmine 131 — Emigrati all'estero: maschi 16, femmine 10 — Matrimoni celebrati 35 — Popolazione residente nel Comune al 1.0 gennaio 1931: abitanti 7240.

Tolmezzo

BORSE DI STUDIO

La Cattedra Ambulante di Agricoltura ha istituito delle borse di studio a favore di allievi carichi che frequentano quest'anno il corso di caseificio presso la Scuola Provinciale di San Vito al Tagliamento.

Rilevanza appropriazione indebita

Al rag. Fiore, Fiore Volontari, arrestato a Pontebba e detenuto nelle carceri di Tolmezzo, è stato comunicato un nuovo mandato di cattura per appropriazione indebita di lire 75.000 affidatagli dalla ditta Scarampi a titolo di deposito; somma che il Volontari convertì in proprio vantaggio.

Negoziante truffato

Il negoziante Umberto Saloni di Giuseppe di Paluzza, fu l'altro giorno truffato da un giovane sconosciuto, presentatosi al suo negozio con un biglietto (falsificato) della signora Luigia Matiz di Giov. Batt. negoziante stimata di Timau. Veramente nel negozio del Saloni, quando si presentò lo sconosciuto, si trovavano soltanto la madre e la sorella di lui. Nel biglietto si chiedeva la spedizione, da parte del Saloni, alla signora Matiz, di aquanta merce e il prestito di lire 4000: importo che fu consegnato allo sconosciuto.

Trattasi di un abilissimo truffatore.

IN TRIBUNALE

CONTRABANDIERI PUNITI

Giovanni Likar di Giovanni di anni 40 da Aidussina e suo figlio Giovanni di anni 15, insieme con tale Wilmar Giuseppe di anni 26 pure da Aidussina, il 13 dicembre passato venivano arrestati ad Ugovizza perché spediti senza passaporto e perché contrabbandieri di tabacco, caffè e zucchero. Il Tribunale condanna il Likar Giovanni, figlio, a 2 mesi e giorni 15 di reclusione colla condizionale e colla non iscrizione; lo assolve per il reato di contrabbando per non avere commesso il fatto. Gli altri due imputati vengono condannati a 5 mesi e a 240 lire di multa per il reato di espatrio senza passaporto; il Likar inoltre a lire 204 di multa per il contrabbando ed il Wilmar a 924 lire per lo stesso titolo.

SEGANTINO CONDANNATO

Il Tribunale di Tolmezzo ha condannato per omicidio colposo a 5 mesi di detenzione e 200 lire di multa il segantino Giacomo Del Negro di Paularo, residente a Bagni di Lusizna. Nel ritorno in bicicletta, il 9 ottobre scorso, da Malborghetto a Lusizna, investì un vecchio quasi ottogenario, lasciandolo a terra ferito gravemente così che nel seguente giorno morì.

Venezia

PRINCIPIO D'INCENDIO

IN UN BOSCO

Per merito dell'intervento immediato della Milizia e di parecchi borghigiani divisi in due squadre, si è potuto domare un principio d'incendio, scoppiato sul Monte Sorelli, nel bosco comunale, che stava per prendere vaste proporzioni.

La quarta Befana Fascista

Citire eloquenti e commoventi

ROMA, 15. — Sotto il titolo «La quarta Befana Fascista», il Foglio d'Ordini del Partito Nazionale Fascista pubblica:

«L'atmosfera di delicata poesia e di schietto, profondo patriottismo, ha caratterizzato lo svolgimento della quarta Befana Fascista. In ogni contrada d'Italia ove l'atteso giorno dell'Epifania avrebbe recato tristezza a tanti bimbi poveri, invece della auspicata letizia, la solidarietà umana, che è nello spirito unificante del Fascismo, si è rinnovatamente manifestata in forma generosa e cordiale. Le opere assistenziali del Partito, soprattutto i Fasci Femminili, hanno attuato alacramente quest'opera di bene. Più di ogni commento valgono le statistiche ad illuminare la portata».

Seguono elenchi che, per esserci giunti troppo tardi il telegramma, ci è impossibile riprodurre. Udine figura con bimbi 650 e spesa 25.800; Gorizia con bimbi 10.000 e spesa L. 65.000.

L'articolo così chiude:

«Con la quarta Befana Fascista sono stati quindi beneficiati in tutta Italia 620 mila bimbi con una spesa complessiva di lire 1.400.645. Anche nelle colonie italiane e nelle isole del Dodecaneso e all'estero ovunque nuclei di italiani si raccolgono intorno al tricolore della patria lontana, la celebrazione della Befana Fascista ha recato conforto e gioia a centinaia di migliaia di piccoli figli di emigranti».

La campagna ribassista

anche a Buenos Ayres

BUENOS AYRES, 16. — La relazione della commissione del bilancio consiglia di ridurre del 10 per cento tutti gli stipendi del personale delle amministrazioni dello Stato, ciò che porterebbe una economia di 40 milioni di pesos. Il governo municipale ha inoltre disposto una sensibile riduzione nel prezzo del pane.

La rievocazione storica

del gioco del calcio

Per la costituzione di una Società a Firenze

FIRENZE, 16. — Il senatore Della Gherardesca, Podestà di Firenze, ed il Segretario Federale dott. Pavolini, allo scopo di assicurare salde fondamenta alla rievocazione storica del gioco del calcio fiorentino, hanno rivolto alla cittadinanza un appello per la costituzione di una società storica che assicuri alla grande manifestazione continuità e sviluppo.

L'appello, dopo aver detto della rievocazione avvenuta in occasione delle onoranze a Ferruccio, con l'intento di riportare in onore una tradizione che ben raccoglie al carattere epico del tempo fascista il passato di Firenze: istoriato nei monumenti, nei costumi e nelle cronache gloriose, così conclude:

«Comune e Federazione vogliono oggi che l'Ente promotore si costituisca in società storica per il gioco del calcio fiorentino e che la società assicuri a Firenze il costante e progressivo ripetersi delle manifestazioni storiche, ma che il milita il cui fondamento sia il riflesso di una nobilità conquistata attraverso i secoli d'oro dell'arte e della cultura. Perché la società possa costituirsi e divenire parte viva della città, è necessario che i fiorentini rispondano all'appello che loro rivolgiamo e si iscrivano nelle varie categorie che compongono le istituzioni. Concorreranno in tal modo a realizzare un'impresa che porterà nei secoli l'eco della sua origine e perpetuerà alcuni di quei caratteristici aspetti della vita e della storia dei quali la nostra città è meritanamente orgogliosa».

Violento terremoto segnalato

dagli osservatori di Padre Alfani

FIRENZE, 16. — Padre Guido Alfani direttore dell'Osservatorio Ximeniano, comunica: Questa mattina, alle ore 3.38 tutti gli strumenti sismici dell'Osservatorio hanno registrato un terremoto lontano che senza dubbio deve essere stato di una violenza non comune. La distanza è di circa 1950 chilometri da noi, e probabilmente di origine orientale. Le onde sismiche, come avviene nel caso di terremoti molto violenti, hanno perturbato gli apparecchi per oltre 5 ore, il che significa che hanno fatto almeno due volte il giro del globo, tornando così a perturbare gli strumenti ed a lasciare traccia non dubbia del loro passaggio.

Lettere minatorie

contro le autorità a Tirana

Le spedivano i professori della scuola americana

TIRANA, 16. — Da vari giorni a Corizza e a Tirana venivano dirette lettere minatorie contro le autorità e recentemente a Corizza furono trovati affissi manifesti inneggianti al comunismo. In seguito ad una rapida energica azione delle autorità, gli autori di quest'atto sono stati identificati ed assicurati alla giustizia. Tra essi figurano alcuni professori ed alunni della scuola tecnica americana di Tirana.

Il conflitto minerario inglese

Un accordo è stato raggiunto

LONDRA, 16. — Le laboriose trattative svoltesi ieri fra il Ministro del Commercio e delle Miniere e i rappresentanti delle due parti interessate nella vertenza mineraria del Galles del Sud, sono state coronate da un felice esito. Si annunzia infatti ufficialmente che la chiusura della discussione, sono stati firmati questa sera i termini di un accordo che metterà fine al conflitto minerario.

Tip. Domenico Del Bianco e Figlio - Udine

AVVISI ECONOMICI

Aprire un negozio? Fatelo sapere. Avete buone merci? Fatelo sapere. Fate buoni prezzi? Fatelo sapere. Lanciate un prodotto nuovo? Fatelo sapere. E per far tutto ciò, non c'è che un mezzo sicuro, serio, efficace: la pubblicità sul nostro giornale.

DOMANDE D'IMPIEGO

DISPONENDO ore libere assumerei amministrazione corrispondenza ecc. piccola azienda o privato. Scrivere Cas. setta 95 Unione Pubblicità, Udine.

FITTI

AFFITTASI appartamento ammobiliato con tutti i confort, riscaldamento, bagno, cucina, garage. Rivolgarsi Agnola 59, interno 5.

AFFITTANSI due appartamenti signorili vicino stazione. Rivolgarsi Ciloni, Piazzale Palmanova N. 4.

AFFITTANSI in Palazzo Celiselli, Vicolo Florio N. 2, N. 3 garage e N. 1 magazzino a due vani.

STANZA uso studio pianoterra, centro o vicinanza piazza Ditta Breda, via Roma, 10.

OFFERTE D'IMPIEGO

DATTILOGRAFA pratica corrispondenza lavori ufficio, piazza Ditta Breda, via Roma, 10. Inviare referenze.

COMMERCIALI

CERCAASI occasione ruota sommità 500 Rivolgarsi via Vittorio Veneto, 9.



Marga

LA MIGLIORE CREMA PER CALZATURE

ISTITUTO FEDERALE DELLE CASSE DI RISPARMIO DELLE VENEZIE

R. D. L. 24 Gennaio 1929 N. 100

Sede Centrale - VENEZIA

Direzioni Compartmentali presso le Casse di Risparmio delle Venezie

Dati desunti dalle situazioni mensili al 31 Ottobre 1930 (Anno IX)

Capitale e Riserve (compresa la Sezione di Credito Agrario)	L. 124.377.916,86
Conti Correnti (di operazioni e di Saldi Avera)	265.272.768,49
corrispondenza) Saldi Dare	125.213.951,93
Sovvenzioni concesse per ricostruzione Industriale della Regione	5.015.000,--
Finanziamenti provvisori per opere di bonifica (Impegni L. 207.914.088,65)	107.053.572,11
Finanziamenti per lavori pubblici ed opere di pubblico interesse regionale	42.732.881,64
Operazioni di credito agrario di esercizio	181.990.640,82
Operazioni di credito agrario di miglioramento	66.718.341,94
Valori e partecipazioni	71.827.347,95

Casse di Risparmio appartenenti alla Federazione delle Casse di Risparmio delle Venezie partecipanti esclusive dell'Istituto

BOLZANO - BRUNICO - Fiume - GORIZIA - MERANO - PADOVA - ROVERETO - TREVISO - CASTELFRANCO VENETO - TRIESTE - UDINE - VENEZIA - VERONA e VICENZA

Le domande di operazioni sono ricevute presso tutte le Direzioni Compartmentali Sedi Provinciali delle Casse di Risparmio. Le domande di crediti agrari di esercizio a miglioramento sono ricevute presso tutte le sedi, succursali e agenzie delle Casse di Risparmio e loro Enti intermediari.